



LEGA NAVALE ITALIANA SEZ. di BRINDISI



C.O.N.I. Albanian Sailing Federation F.I.V.

BANDO DI REGATA



Trofeo dell'Accoglienza *VII edizione*

01 – 02 luglio 2017

Premessa

- 1 - Organizzazione:** **L.N.I. Sezione di Brindisi** - Lungomare A.Vespucci - 72011 Brindisi
Tel.0831/412114 mailto: brindisi@leganavalebrindisi.it
- 2 - Programma:**
- | | | |
|------------|-----------|---|
| 30 giugno: | ore 19.00 | Breafing di partenza – LNI Brindisi |
| 30 giugno: | ore 19.30 | Cerimonia di Benvenuto e presentazione degli equipaggi - LNI Brindisi |
| 01 luglio: | ore 08:30 | Partenza della regata |
| 02 luglio: | ore 19:30 | Cerimonia di Premiazione - LNI Brindisi |
- 3 - Regolamento:** La regata sarà disputata nel rispetto dei seguenti regolamenti:
1. Regolamento di regata W.S. 2017-2020 (con norme integrative F.I.V.);
 2. Normativa federale per le regate d'altura 2017
 3. Regolamento e Regulations ORC 2017
 4. Il presente Bando di Regata
 5. Prescrizioni Speciali W.S. per l'Altura per le regate di 3^a categoria, con obbligo d'apparato radio VHF con canale 16 e 72
 6. Le Istruzioni di Regata (in caso di contrasto fra Bando e Istruzioni di Regata saranno queste ultime a prevalere)
 7. Successive comunicazioni del Comitato di Regata o della Giuria.
- 4 – Comunicazioni per i concorrenti:** Avvisi ai concorrenti e modifiche alle " Istruzioni di Regata" saranno apposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati sito nella Sede del Circolo, fino a due ore prima dell'inizio della regata. Essi costituiranno comunicato ufficiale per ciascun concorrente. E' responsabilità dei concorrenti di informarsi di tali modifiche.
- 5 - Comitato organizzatore:**
- | | |
|-------------|---|
| Presidente: | Roberto Galasso |
| Membri: | Pietro Fragnelli
Franco Leòci
Maria Giovanna Natali
Sandro Colucci |
- 6 - Comitato di giuria/proteste:**
- | | |
|-------------|-----------------------------|
| Presidente: | Nomina FIV VIII Zona |
| Membri: | Nomina FIV VIII Zona |
- 7- Segnali a terra e a mare:** Conformi al RRS. La "Intelligenza " esposta a terra significa: "Non lasciate la banchina" I segnali a mare saranno dati dopo 60 minuti dall'ammainata del segnale a terra.
- 8- Percorso:** Il percorso da svolgere è da Brindisi all'isola di Saseno e ritorno, è lungo 125 miglia ca., è lasciato libero alla scelta dei concorrenti. I passaggi obbligati sono:
Dopo la partenza è fatto obbligo, di non intralciare l'ingresso/uscita delle navi dal porto rispettando le ordinanze locali, e di lasciare il segnalamento del trombillo a dritta;
Circumnavigare l'isola di Saseno in senso orario, lasciando l'isola di Saseno a dritta per fare ritorno al porto di Brindisi.

La linea di partenza è costituita da una boa di colore giallo o arancione e la barca giuria, ed ubicata all'esterno del porto di Brindisi, come indicato nello stralcio di carta nautica allegato e deve essere attraversata navigando da Ovest verso Est. La linea di arrivo coincide con la linea di partenza percorrendola da Est ad Ovest.

- 9- Tempo Limite:** Il tempo massimo per lo svolgimento della regata è di 32 ore e 30 minuti dopo l'orario di partenza. Le imbarcazioni che non arriveranno entro il tempo limite saranno classificate DNF. Questo punto modifica la regola 35 del Regolamento.
- 10- Battello Giuria:** Il Battello Giuria posizionato all'arrivo alzerà una bandiera Blu.
- 11- Boe:** Saranno costituite da palloni in plastica di colore arancione e/o gialla.
- 12- Linea di partenza:** Sarà costituita dalla congiungente tra una boa di colore giallo e la bandiera arancione issata sulla barca giuria o da un'altra boa di colore giallo.
- 13- Segnali di partenza:** La partenza verrà data con i seguenti segnali:
- **Avviso:** lettera "R" 5 minuti
 - **Preparatorio:** lettera "P" o "I" o "Z" o Bandiera Nera 4 minuti
 - **Ultimo minuto:** ammainata della lettera "P" o "I" o "Z" o Bandiera Nera 1 minuto
 - **Partenza:** ammainata di tutti i segnali 0 minuti
- Ogni segnale visivo sarà possibilmente appoggiato da segnale acustico.
- 14- Richiami:** In accordo con quanto previsto dal Regolamento di regata I.S.A.F.
- 15- Linea d'arrivo:** Sarà costituita da una linea congiungente la boa gialla posizionata con le stesse coordinate della boa di partenza e la bandiera blu issata sulla barca comitato.
- 16- Proteste:** Le proteste dovranno essere fatte attendendosi a quanto disposto dal Regolamento di Regata ISAF e presentate entro il tempo limite previsto per la dichiarazione di osservanza.
- 17- Dichiarazione di osservanza:** Entro le ore 2 dal termine della regata gli armatori, per poter essere classificati, dovranno consegnare alla giuria, o inserire nell'apposita cassetta predisposta presso la sede della LNI, la dichiarazione di osservanza sottoscritta. In caso di mancanza di questo documento le imbarcazioni verranno considerate come ritirate.
- 18- Equipaggiamento:** Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere dotata dell'equipaggiamento obbligatorio previsto dalle regole dell'O.R.C. in vigore per regate di 3ª categoria, con obbligo di VHF canale 16 e 72, fermo restando comunque l'obbligo delle dotazioni di bordo prescritte dalla legislazione vigente. Pertanto in caso di incidenti o contestazioni da parte delle autorità per la mancata osservanza delle leggi e/o norme in vigore ogni responsabilità ricade esclusivamente sui comandanti delle imbarcazioni concorrenti. Le imbarcazioni saranno inoltre dotate obbligatoriamente di sistema trasponder GPS, messo a disposizione dalla LNI, solo ed esclusivamente per tutta la durata della manifestazione sportiva, per il segnalamento della posizione in tempo reale ed in continuo.

- 19 - Classifiche:** Saranno stilate due classifiche, una in tempo reale e l'altra in tempo compensato.
- 20 - Punteggio:** Il punteggio sarà calcolato come segue:
"Sistema di punteggio minimo Appendice A del R.di R."
- 21- Penalizzazioni:** Una barca che infrange una regola del RdR ISAF, ad esclusione di quelle della parte seconda, potrà essere penalizzata dalla giuria con una penalità percentuale, 2%, 5%, 10% e 20%, sul tempo reale.
- 22- Avvertenze particolari:**
- Prevalenza dei segnali visivi: i tempi valevoli sono quelli dei segnali visivi senza tenere conto di eventuale mancanza o errore di tempo del segnale acustico.
 - Le imbarcazioni prima del segnale di partenza dovranno passare in prossimità del battello Giuria per farsi rilevare.
 - **Le imbarcazioni che si ritirano devono fare tutto il possibile per avvertire il Comitato di Giuria del loro rientro anche se, per motivi di forza maggiore, tale rientro avviene in località diversa da quella abituale.**
 - Le imbarcazioni che hanno terminato la regata non devono danneggiare quelle ancora in regata
 - Solo in prossimità delle coste Albanesi le imbarcazioni sono autorizzate a portare a riva temporaneamente la bandiera nazionale, senza che questo venga considerato segnale di ritiro.
 - **Durante l'avvicinamento alla linea di arrivo e durante la circumnavigazione dell'Isola di Saseno quando ci si accinge ad attraversare la linea immaginaria costituita dal parallelo individuato alla Latitudine N 40° 30' 00" (di fronte al porto della base militare dell'Isola di Saseno), le imbarcazioni dovranno dare comunicazione al comitato di regata comunicando il nominativo ed il proprio numero velico attraverso il canale 72 VHF.**
 - Il comandante dell'imbarcazione è il solo responsabile della decisione di prendere o meno la partenza di una regata oppure di continuarla.
 - Il Circolo organizzatore ed il Comitato di Regata declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone od a cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alle regate di cui alle presenti Istruzioni.
 - Il Circolo organizzatore o il Comitato di Regata si riservano di modificare le presenti Istruzioni quando, a loro insindacabile giudizio, vi siano i motivi per farlo.
- 23 – Radio**
- Il canale ufficiale del Comitato è Canale 72 VHF, sul quale i concorrenti dovranno fare ascolto. Su di esso, possibilmente, potranno essere ripetuti in fonia i segnali visivi esposti sul battello del Comitato di Regata.
Le imbarcazioni iscritte potranno usare il canale 72 esclusivamente per:
- comunicazioni di sicurezza o di emergenza;
- comunicazioni di abbandono di regata.
E' espressamente vietato, durante lo svolgimento della regata, l'utilizzo del canale 72 per comunicazioni tra imbarcazioni, per richieste di informazioni dal Comitato o per segnalazioni di proteste o altro.
- 24 - Premiazione:** La premiazione è fissata per il 02 luglio 2016 dalle ore 19:30 e comunque al termine delle operazioni di regata.

IL COMITATO ORGANIZZATORE