



LEGA NAVALE ITALIANA



SEZIONE DI BRINDISI



XXVI Edizione Coppa Primavera **XXIV Giro di Puglia di Vela d'Altura**

Brindisi: 21 maggio 2017

ISTRUZIONI DI REGATA

- 1 Organizzazione:** Lega Navale sez. Brindisi
Via A. Vespucci, 1 – 72100 Brindisi
Tel. 0831.412114 - fax 0831.414035
E-mail: segreteria@leganavalebrindisi.it
Sito: www.leganavalebrindisi.it
- 2 Località:** Specchio di mare a Nord del porto di Brindisi.
- 3 Programma:** La manifestazione si svolgerà secondo il seguente programma:
domenica 21 maggio - ore 09.00 Briefing-meteo
- ore 10.00 Partenza regata costiera
- al termine della regata premiazione

Dopo le ore 15.00 di domenica 21 maggio non potrà essere esposto il segnale di avviso.

4 Comitato di Regata (CdR) e Giuria (J): Presidente: Gaballo Fernando 335 8243025
Membri: D'Ippolito Pietro
CdR: De Blasi Francesco 349 4375700
CdR: Vecchio Emanuele

5 Comitato di stazza : Pais Marcello

6 Regolamenti in vigore: Regolamento di Regata WS 2017-2020;
Regolamento e Regulations ORC 2017;
Regolamento del XXIV Giro di Puglia di Vela d'Altura;
I.S.A.F. Offshore Special Regulations per le regate di Categoria 3^a, con obbligo di zattera autogonfiabile ed apparato Vhf con canale 16 e 72;
Bando di regata;
Normativa FIV per la Vela d'Altura;
Istruzioni di regata (in caso di contrasto fra Bando e Istruzioni di Regata, saranno sempre queste ultime a prevalere);
Comunicazioni del Comitato di Regata o della Giuria.

7 Comunicazioni ai concorrenti: Avvisi ai concorrenti e modifiche alle "Istruzioni di Regata" saranno apposti all'albo ufficiale dei comunicati sito all'ingresso della Sede della Lega Navale Sez. Brindisi, fino ad un'ora prima dell'ora prevista per la partenza. Essi costituiranno comunicato ufficiale per ciascun concorrente.

8 Segnali a terra e a mare: Conformi al RRS. La "Intelligenza" esposta a terra significa: "non lasciare la banchina". I segnali a mare saranno dati dopo 60 minuti dall'ammainata del segnale a terra.

9 Percorsi: Il giorno 21 maggio sarà effettuata la regata costiera sul litorale nord di Brindisi (vedi cartina allegata) con partenza ed arrivo a nord della diga foranea e boa gialla al traverso della sede nautica della L.N.I. di Specchiolla (**dove gli armatori si faranno identificare dalla giuria a terra**) per un percorso di circa 25 miglia. La partenza sarà sempre posizionata al vento, in caso di vento proveniente dai quadranti meridionali si posizionerà una boa di disimpegno. Verrà inoltre posizionata una boa al traverso di Apani (vedi cartina allegata) dedicata alla classe minialtura. In caso di venti deboli la stessa, a discrezione del CdR, potrà essere usata anche per la classe Altura.

10 Tempo limite: Il tempo limite verrà con apposito comunicato.
Questo punto modifica la regola ISAF 35.

11 Cambio o riduzione di percorso: I percorsi potranno essere ridotti in funzione delle condizioni meteomarine.

12 Battello Comitato: Alzerà la bandiera il guidone della Lega Navale Sez. di Brindisi.

- 13 Boe:** Saranno costituite da palloni/cilindri gonfiabili gialli.
- 14 Linea di partenza :** Il giorno 21 maggio la linea di partenza sarà costituita dalla congiungente la boa di colore giallo e la barca giuria. La partenza sarà sempre posizionata al vento, in caso di vento proveniente dai quadranti meridionali si posizionerà una boa di disimpegno.
- 15 Segnali di partenza:** La partenza verrà data con i seguenti segnali:
- | | | |
|----------------|-----------------------------|----------|
| "Avviso" | lettera "R" del C.I. | 5 minuti |
| "Preparatorio" | lettera "T" del C.I. | 4 " |
| "Ammainata" | della lettera "I" | 1 minuto |
| "Partenza" | ammainata della lettera "R" | |
- Ogni segnale visivo sarà possibilmente appoggiato da segnale acustico e comunicato via radio sul canale VHF 72.
La mancata o difettosa comunicazione radio non potrà essere motivo di richiesta di riparazione o di protesta.
- 16 Richiamo individuale:** La regola 30.1 sarà applicata; il CdR esporrà la lettera "X" accompagnata da un segnale acustico per indicare partenze anticipate, e la ammainerà dopo il rientro delle stesse e comunque dopo 5 minuti, considerati come chiusura della linea di partenza.
- 17 Richiamo generale:** Il richiamo generale sarà segnalato ai concorrenti in accordo con quanto previsto dalla regola 29.3 RRS.
- 18 Linea d'arrivo:** Sarà costituita dalla congiungente la boa cilindrica di colore giallo e la barca giuria (o gavitello).
- 19 Proteste:** Una imbarcazione che intende protestare un'altra deve informare l'altra gridando "protesto" alla prima ragionevole occasione ed esporre la bandiera rossa. All'arrivo deve segnalare al CdR l'imbarcazione protestata, ed attendere conferma dal CdR (aggiunta alla Regola 61.1 (a) del RRS. Non saranno accettate proteste in contrasto con la presente Regola. Le proteste dovranno essere scritte sui moduli predisposti dalla Segreteria della Manifestazione e consegnate entro il tempo limite previsto. Il tempo limite per la presentazione delle proteste sarà di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente e sarà affisso all'albo dei comunicati. Le parti in causa saranno informate su tempo e luogo dell'udienza con comunicazione ufficiale. La tassa per la protesta è fissata in € 25.00. Eventuali proteste di stazza dovranno essere accompagnate da un deposito cauzionale di € 300.00 che potrà essere elevato per maggiori costi.
- 20 Equipaggiamento:** Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere dotata dell'equipaggiamento obbligatorio previsto dalle "Offshore Special Regulations per regate di Categoria 3^a con obbligo di autogonfiabile" in vigore. Resta fermo comunque l'obbligo delle dotazioni di bordo prescritte dalla legislazione vigente. Pertanto in caso di incidenti o contestazioni da parte delle

autorità per la mancata osservanza delle leggi in vigore, ogni responsabilità ricade esclusivamente sui comandanti le imbarcazioni.

21 Classifiche e Punteggio: E' intenzione del Comitato Organizzatore premiare 1°, 2°, 3° classificato della XXVI Coppa Primavera come da Bando di Regata.

22 Penalizzazioni: Per le infrazioni al RRS, con esclusione a quelle relative alla parte seconda, saranno applicate penalizzazioni alternative del 2%, 5%, 10% e 20% di aumento del tempo reale e nei casi più gravi la squalifica.

23 Risultati: Risultati provvisori saranno affissi all'albo ufficiale dei comunicati presso la Segreteria gare appena possibile dopo la fine della regata. Il risultato definitivo verrà affisso prima della premiazione.

24 Avvertenze particolari: Per poter prendere regolarmente il via i responsabili delle imbarcazioni dovranno esibire alla Segreteria della Regata l'originale dei documenti consegnati in copia per l'iscrizione.

- Prevalenza dei segnali visivi: i tempi valevoli sono quelli dei segnali visivi, senza tener conto di eventuale mancanza o errore di tempo del segnale acustico.
- Le imbarcazioni, prima del segnale di partenza, dovranno passare in prossimità del battello Comitato per farsi rilevare.
- Le imbarcazioni che hanno terminato la regata non devono ostacolare o danneggiare quelle che sono ancora in regata.
- Le imbarcazioni che si ritirano devono fare tutto il possibile per avvertire la Giuria della loro decisione. Il Circolo Organizzatore o il CdR si riservano di modificare le presenti istruzioni quando, a loro insidicabile giudizio, qualora vi siano i motivi per farlo.
- Il canale VHF per eventuali comunicazioni urgenti della Giuria sarà il 72. Si fa presente che l'uso improprio delle comunicazioni in VHF potrà essere motivo di penalizzazione del concorrente. Durante la regata nessuna imbarcazione dovrà portare a riva la bandiera nazionale.
- Il comandante dell'imbarcazione è il solo responsabile della decisione di prendere la partenza della regata o di continuarla.

25 Premiazione: La premiazione della manifestazione avrà luogo il giorno 21 maggio, al termine della prova, presso la Sede della Lega Navale Sez. Brindisi.

IL COMITATO DI REGATA